ADYTON

Adyton Ingegneria s/rl Viale Cortina d'Ampezzo, 246 - 00135 ROMA email: adyton.engineering@gmail.com

Regione Marche

Comune di Bolognola
Provincia di Macerata

Parco Nazionale dei Monti Sibillini

Oggetto:

Seggiovia quadriposto ad a.p. dei veicoli ***"CASTELMANARDO EXPRESS (1.263,96 - 1533,53)"***

- *PROFILO LONGITUDINALE* 1:1000
- *PLANIMETRIA TRACCIATO* 1:1000

Il Progettista:

Il Committente:

ORDINE PROVINCIALE DEGLI INGEGNERI MACERATA

Operatore:	Comm.	Fase	Data	Rev.	Scala
Redatto:	34 20	DEFINITIVO	05/08/21	0	1:1000
Controllato:					
Approvato:					
Classificato:	Parte PTA	Tavola 06.03			

Documento riservato a termini di legge con divieto di riproduzione e di renderlo comunque noto a terzi senza esplicita autorizzazione.

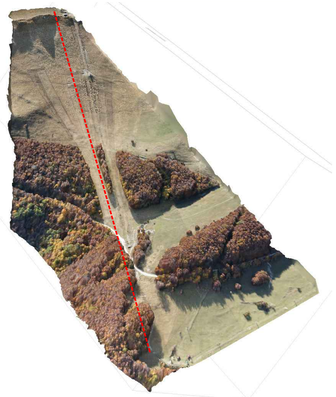
Caratteristiche tecniche : S4 "Castelmanardo express"

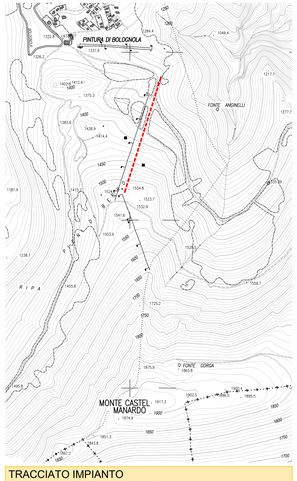
Località		
Stazione di Valle		*Motrice fissa (1263,96)*
Stazione di monte		*Rinvio e tensione idraulica (1533,53)*
Modalità di esercizio		*Trasporto promiscuo in salita e discesa*
Senso di marcia		*antiorario*
Lunghezza orizzontale fra gli ingressi stazione	*m*	*858,56*
Lunghezza sviluppata della linea	*m*	*907,56*
Lunghezza complessiva dell'anello di fune	*m*	*1.860,57*
Dislivello fra gli ingressi stazione	*m*	*269,20*
Pendenza media fra le stazioni	*%*	*31,36*
Intervallo nelle partenze	*s*	*7,20*
Potenzialità massima di trasporto	*p/h*	*2.000*
Velocità massima di esercizio	*m/s*	*2,50*
Tappeto di imbarco		*previsto*
Velocità con azionamento di recupero	*m/s*	*0,6*
Numero di veicoli in linea su di un ramo di fune	*n*	*50*
Numero totale dei veicoli	*n*	*103*
Tipo di veicolo		*Seggiovia quadriposto ad ammorsamento fisso*
Equidistanza fra i veicoli in linea		*18,00*
Tempo di percorrenza fra gli ingressi stazione	*min*	*6:4*
Diametro della fune	*mm*	*42,00*
Numero dei sostegni in linea	*n*	*10*
Numero di rulli in linea	*n*	*196*
Intervia in linea	*mm*	*4 900*
Azione del dispositivo di tensionamento	*kN*	*490*
Potenza assorbita a regime	*kW*	*221*
Potenza assorbita in avviamento	*kW*	*300*
Tensione nominale	*V*	*380*
Conduttori di linea		*interrati*

RAMO ANDATA			RAMO RITORNO		
Lunghezza orizzontale	m	873,59	Lunghezza orizzontale	m	873,59
Dislivello totale ramo	m	269,20	Dislivello totale ramo	m	269,20
Lunghezza inclinata ramo	m	922,59	Lunghezza inclinata ramo	m	922,59
Pendenza max delle corde	%	50,27	Pendenza max delle corde	%	50,27
Pendenza min. delle corde	%	-0,37	Pendenza min. delle corde	%	-0,37

Nome cuspide fune	Progressiva cuspide fune m	Quota cuspide fune m	N° rulli ramo andata n	N° rulli ramo ritorno n	Nome Campata	Lunghezza orizzontale m	Dislivello campata m	Corda campata m	Pendenza campata %
RAMO ANDATA = RAMO RITORNO									
PV	30,00	1263,80	0,00	0,00					
					PV - AV	7,97	0,00	7,97	0,04
AV	37,97	1263,80	2,00	2,00					
					AV - R1	7,00	-0,04	7,00	-0,57
R1	44,97	1263,76	10,00	10,00					
					R1 - R2	10,00	2,48	10,30	24,83
R2	54,97	1266,24	8,00	8,00					
					R2 - S3	72,63	35,10	80,67	48,32
S3	127,60	1301,34	12,00	12,00					
					S3 - S4	59,70	11,39	60,78	19,09
S4	187,30	1312,73	10,00	10,00					
					S4 - W5	137,70	9,69	138,04	7,04
W5	325,00	1322,42	8,00	8,00					
					W5 - S6	127,50	39,88	133,59	31,28
S6	452,50	1362,30	8,00	8,00					
					S6 - S7	142,50	47,94	150,35	33,64
S7	595,00	1410,24	8,00	8,00					
					S7 - W8	150,00	52,43	158,90	34,95
W8	745,00	1462,67	8,00	8,00					
					W8 - S9	134,40	67,56	150,42	50,27
S9	879,40	1530,23	12,00	12,00					
					S9 - S10	9,60	2,73	9,98	28,46
S10	889,00	1532,96	12,00	12,00					
					S10 - AM	7,53	0,04	7,53	0,53
AM	896,53	1533,00	2,00	2,00					
					AM - PM	7,06	0,00	7,06	0,00
PM	903,59	1533,00	0,00	0,00					

LOCALIZZAZIONE TRACCIATO SU FOTO AEREA f.s.





TRACCIATO IMPIANTO
CARTA TECNICA REGIONALE 1:10.000

PROFILO DI LINEA
TRACCIATO IMPIANTO 1:1000

LEGENDA:

TIPOLOGIA INTERVENTO

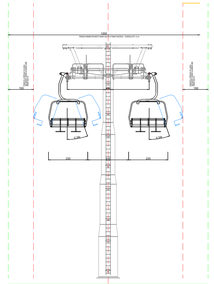
RAPPRESENTAZIONE	DESCRIZIONE
	PROFILO DEL TERRENO ATTUALE
	TERRENO INDISTURBATO
	TERRENO IN RILEVATO
	STERRO

Catenaria minima della campata a linea vuota
Catenaria massima della campata a linea carica
Ingombro veicoli
Franco verticale >2,5 mt
Franco verticale minimo su piste >4,0 mt
Altezza massima 12 mt

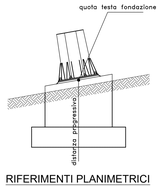
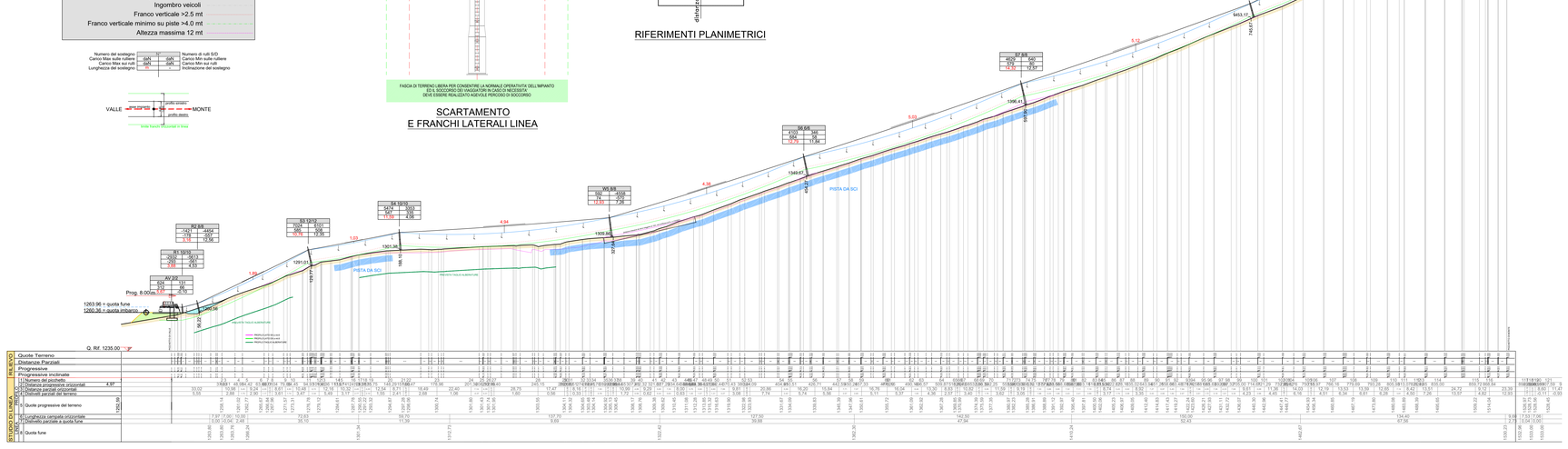
Numero del sostegno	S7	Numero di rulli S/D	
Carico Max sulle rulliere	daN	daN	Carico Min sulle rulliere
Carico Max sui rulli	daN	daN	Carico Min sui rulli
Lunghezza del sostegno	m	-	Inclinazione del sostegno

VALLE — profilo sentiero — profilo rilievo — MONTE

linea fascia di rispetto di linea



SCARTAMENTO E FRANCHI LATERALI LINEA



RIFERIMENTI PLANIMETRICI